



Rivoli, data del protocollo.

Al Presidente del Consiglio del Comune di Rivoli

Al Sindaco del Comune di Rivoli

**Oggetto: MOZIONE SULL’ISTITUZIONE DELLA ZONA SCOLASTICA
ISTITUTI SUPERIORI DARWIN E ROMERO**

I sottoscritti TORRESE Stefano, MILANI Giuseppe, MASTELLA Elena, in qualità di Consiglieri Comunali della Città di Rivoli per la lista “Movimento 5 Stelle”,

PREMESSO che:

La recente legge n. 120/2020, che ha convertito in legge il c.d. Decreto Semplificazioni “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali”, ha apportato una serie di importanti modifiche introducendo nuove regole del codice della strada tra le quali viene inserita la definizione di “zona scolastica” come zona urbana in prossimità della quale si trovano edifici adibiti ad uso scolastico, in cui è garantita una particolare protezione dei pedoni e dell’ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine.



Secondo la legge in queste zone scolastiche urbane potranno essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità definiti con ordinanza del sindaco, ad eccezione degli scuolabus, degli autobus destinati al trasporto degli alunni frequentanti istituti scolastici, come anche dei titolari di contrassegno per invalidi.

Inoltre l'art. 12bis della legge 120/2020 conferisce al sindaco il potere di autorizzare con apposito provvedimento, dipendenti comunali, o delle società private e pubbliche esercenti gestione della sosta di superficie, dipendenti delle aziende municipalizzate o delle imprese addette alla raccolta dei rifiuti urbani e alla pulizia delle strade, le funzioni di prevenzione e accertamento di tutte le violazioni in materia di sosta o di fermata. Lo stesso potere può essere conferito anche al personale ispettivo delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone.



CONSIDERATO che:

Pare lecito aspettarsi che questa novità vada ad impattare sensibilmente sugli assetti della circolazione e viabilità dei centri urbani e che questi ambiti stradali siano prioritariamente destinati agli attori della scuola (insegnanti, personale amministrativo, alunni e tutto l'indotto della scuola) al fine di garantire “particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente”, così come prescrive la legge.

DATO che:

Nel nostro territorio si rilevano in questi giorni dubbi circa la sicurezza pedonale nei pressi degli ingressi di alcune scuole, nella fattispecie giunge alla nostra attenzione un articolo di Luna Nuova del 22 ottobre 2021 che riporta un'annosa questione relativa al caos creato dall'ingorgo di auto davanti all'ingresso delle scuole superiori Darwin e Romero, scaturita nuovamente dopo l'incidente occorso ad una studentessa.

Da un sopralluogo nelle ore di punta di uscita dalla scuola si evince come il cancello della scuola si trovi a ridosso di una rotonda e, nonostante le auto procedano a passo d'uomo, lo sciame di studenti finisce per invadere la carreggiata per altro intasata da auto parcheggiate ovunque.



Si rilevano altresì due criticità:

- spazio antistante il cancello di ingresso troppo esiguo rispetto al grado di affollamento
- mancanza di marciapiedi sulle seguenti vie: strada al Pozzetto che di fatto rende molto pericoloso il transito a piedi per chi deve raggiungere strada Scaravaglio, via al Castello alta, ovvero quella parte di via che parte dalla rotonda fronte scuola verso la collina morenica, in questo sito le auto parcheggiate rendono di fatto inaccessibile la via ai pedoni costringendoli a percorrerla sulla carreggiata insieme alle auto e in costante pericolo causato anche dalle operazioni di retromarcia eseguite da chi lascia il parcheggio improvvisato.
- Intasamento della carreggiata con auto anche in doppia fila o occasione dell'uscita degli studenti, che di fatto rende difficoltoso l'accesso di qualsivoglia mezzo di soccorso che dovesse percorrere la via durante l'orario di punta.

È assolutamente necessario che l'Amministrazione si interfacci con la scuola e la Città Metropolitana per creare altre uscite sia verso via Montelimar per chi si deve recare verso Villarbasse/Rivalta sia verso il parcheggio dietro il castello per chi arriva da Borgo Nuovo.



IMPEGNANO

il Sindaco e la Giunta

a) a fare una verifica della situazione sopra descritta, in particolare negli orari di uscita delle scuole Darwin e Romero

b) a predisporre un piano alternativo di viabilità in attuazione delle disposizioni di legge (L.120/2020)

anche coinvolgendo i due istituti superiori e la Città Meropolitana per la verifica di fattibilità allorchè si ipotizzi la possibilità di creare altri ingressi alle scuole.

In particolare le ipotesi al vaglio potrebbero essere :

1. spostamento dell'ingresso pedonale verso il viale pedonale anziché dal cancello carrabile, come avviene oggi.

2. predisporre un percorso pedonale interno alla scuola con ingresso su Strada Scaravaglio/via Montelimar, (proposta da verificare previo sopralluogo) per coloro che provengono da quel versante della collina.

3. istituire il divieto di sosta e parcheggio nell'area antistante la scuola con opportuna ordinanza (via al Castello)

Città di Rivoli
Gruppo consiliare “Movimento 5 Stelle”



4. programmare un periodo di controllo delle direttive invitando i genitori a parcheggiare negli appositi spazi su via Al Castello e nei parcheggi del Castello

Distinti saluti,

MASTELLA Elena MILANI Giuseppe TORRESE Stefano